

Αριθ. Πρωτ.: 144

Αθήνα 6 Αυγούστου 2019

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

Η Εκτελεστική Επιτροπή της Ομοσπονδίας στη συνεδρίαση της 22.07.2019 αποφάσισε για τα παρακάτω θέματα:

1. Κατάσταση των κτιριακών υποδομών της τελωνειακής υπηρεσίας

Ο πρόσφατος σεισμός στην Αθήνα, τον Ιούλιο του 2019 έφερε εκ νέου στο προσκήνιο την κακή κατάσταση των κτιρίων που στεγάζονται οι τελωνειακές υπηρεσίες. Καταδίκασε τις γραφειοκρατικές και αναποτελεσματικές διαδικασίες που ισχύουν στον τομέα των δημόσιων συμβάσεων που οδηγούν σε αδυναμία ταχείας επέμβασης, προκαλώντας κινδύνους για τους εργαζόμενους και τους συναλλασσόμενους και αμαυρώνουν τη συνολική εικόνα της Τελωνειακής Υπηρεσίας.

Η Ε.Ε. καταλήγοντας στο συμπέρασμα ότι τα κτίρια δεν συντηρούνται όπως πρέπει εδώ και χρόνια, αποφάσισε να θέσει το ζήτημα στον Διοικητή της ΑΑΔΕ προκειμένου να εξεταστεί η καταλληλότητα των υποδομών της Αττικής και να αντιμετωπιστούν άμεσα οι ζημιές που προκλήθηκαν από τον πρόσφατο σεισμό (Τελωνειακή Περιφέρεια Αττικής, Α΄ Τελ. Πειραιά, Δ ΤΕΣ, ΔΔΔΥ), αλλά και άλλων περιοχών, όπως τα Τελωνεία στην Κω, και τη Χίο.

Ιδιαίτερη μέριμνα πρέπει να τύχει ο συνοριακός σταθμός των Κήπων, που στεγάζεται σε ένα απαρχαιωμένο κτίριο που δεν ανταποκρίνεται στις ανάγκες της εμπορευματικής και επιβατικής κίνησης με δεδομένο ότι το εν λόγω Τελωνείο είναι η πύλη εισόδου της Ασίας στην Ευρώπη και το αντίστοιχο τουρκικό Τελωνείο στα Ύψαλα είναι σύγχρονο και άρτια εξοπλισμένο.

Στο 21^ο Συνέδριο της ΟΤΥΕ ομόφωνα έγινε δεκτό Ψήφισμα για τη βελτίωση και τον εκσυγχρονισμό των κτιριακών υποδομών της Τελωνειακής Υπηρεσίας και συμφωνήθηκε ότι αποτελεί πρωταρχικό στόχο, ώστε να αναβαθμιστεί το εργασιακό περιβάλλον και συνακόλουθα η ποιότητα των παρεχόμενων υπηρεσιών.

Ένα ακόμη ζήτημα που τείνει να εξελιχθεί σε κυρίαρχο πρόβλημα και συνδέεται με την παρουσία της υπηρεσίας μας και εντάσσεται στο ευρύτερο πλαίσιο των κτιριακών υποδομών, είναι οι συμβάσεις παραχώρησης μεταξύ του ελληνικού δημοσίου και των Οργανισμών

Λιμένων, όπως και η **εκπόνηση** των αναπτυξιακών προγραμμάτων από τους Οργανισμούς Λιμένων που επηρεάζουν άμεσα τη λειτουργία της Τελωνειακής Υπηρεσίας.

Ιδιαίτερα προβλήματα έχουν προκύψει κατά διαστήματα στα Χανιά, στην Καβάλα στη Μυτιλήνη και αποδεικνύουν ότι απαιτείται **κεντρική στρατηγική και ενιαία αντίληψη** για τη θέση και τη δικαιοδοσία της τελωνειακής υπηρεσίας.

2. Τελωνισμός – Φορολογητέα αξία αυτοκινήτων.

Η Ομοσπονδία κατ' επανάληψη έχει τοποθετηθεί αναλυτικά τόσο προς την **πολιτική ηγεσία** όσο και στον Διοικητή και τους αρμόδιους **υπηρεσιακούς παράγοντες της ΑΑΔΕ.**

Το **21^ο Συνέδριο** αποφάσισε **ομόφωνα** να εξουσιοδοτήσει το Γενικό Συμβούλιο και την Εκτελεστική Επιτροπή της ΟΤΥΕ να προκηρύξει απεργία-αποχή 2 εβδομάδων για το σύνολο των τελωνειακών εργασιών και διατυπώσεων στη διαδικασία τελωνισμού των επιβατικών και φορτηγών αυτοκινήτων.

Λαμβάνοντας υπόψη όμως την έκδοση απόφασης του Διοικητή της ΑΑΔΕ και τη σταδιακή εφαρμογή της Ανάλυσης Κινδύνου, όπως είχε προτείνει η Ομοσπονδία, ώστε να ισχύσει ένα **διασφαλιστικό** για τους συναδέλφους κανονιστικό πλαίσιο, έως ότου καταργηθεί το **νομοθετικό πλαίσιο επιβολής** του τέλους ταξινόμησης στη φορολογητέα αξία, η Ε.Ε. αποφάσισε ομόφωνα να **αναστείλει** την ημερομηνία έναρξης των απεργιακών κινητοποιήσεων, προκειμένου να εφαρμοστεί η νέα Απόφαση.

Επισημάνθηκε ότι η μοναδική λύση είναι η επιβολή του τέλους ταξινόμησης σε δεδομένα όπως τα **κυβικά εκατοστά, η ιπποδύναμη, οι ρύποι και η παλαιότητα** που δεν αμφισβητούνται, αλλά διευκολύνουν και επιλύουν οριστικά το θέμα τελωνισμού των μεταχειρισμένων/καινούριων αυτοκινήτων.

Επειδή όμως είναι απαραίτητο να εκδοθεί εγκύκλιος παροχής οδηγιών για την **ενιαία και ομοιόμορφη** εφαρμογή του νέου κανονιστικού πλαισίου, ενώ ταυτόχρονα δεν έχει ρυθμιστεί συνολικά το πρόβλημα του καθορισμού της φορολογητέας αξίας, η Ε. Ε. αποφάσισε **ομόφωνα** ότι θα ενημερώσει τον **Διοικητή** της ΑΑΔΕ και θα καθορίσει τις επόμενες ενέργειές της ανάλογα με τις εξελίξεις.

Τέλος τονίζεται προς κάθε κατεύθυνση ότι οι όποιες πρωτοβουλίες έχουν μέχρι σήμερα ληφθεί **δεν έχουν βελτιώσει την υφιστάμενη κατάσταση** που οδηγείται σε αδιέξοδο.

3. Αξιολόγηση

Το **21^ο Συνέδριο της ΟΤΥΕ στις 13-14/06/2019** αποφάσισε ομόφωνα να εξουσιοδοτήσει το Γενικό Συμβούλιο και την Εκτελεστική

Επιτροπή της ΟΤΥΕ να προκηρύξουν **Απεργία-Αποχή** από τη διαδικασία της Αξιολόγησης, όπως αυτή έχει περιγραφεί στις αποφάσεις της ΑΑΔΕ.

Η Εκτελεστική Επιτροπή αποφάσισε:

- να ενημερώσει για μία ακόμη φορά το **Διοικητή** της ΑΑΔΕ ότι θα εξαγγείλει απεργία, να κοινοποιήσει στην ΑΔΕΔΥ τις αποφάσεις της,
- να **προβεί** στις νομικές ενέργειες για την υποστήριξη των αποφάσεων που έχουν ληφθεί και
- να **προχωρήσει** από το Σεπτέμβριο σε ενημερωτικές δράσεις για την εξασφάλιση της καθολικής στήριξης των συναδέλφων για την επιτυχία της απεργίας.

4. Επιτελική Υπηρεσία Τελωνειακών Ελέγχων

Αναφορικά με τη νέα τελωνειακή υπηρεσία που συστήνεται με την **Δ.ΟΡΓ.Α 1091257 ΕΞ 2019 / 24-6-2019** η Ε. Ε. αποφάσισε:

- Να **στελεχωθούν** τα περιφερειακά τμήματα κατόπιν πρόσκλησης και όχι με αυτόματη μεταφορά των υπαλλήλων που υπηρετούν σήμερα στις ΚΟΕ που απορροφώνται από τη νέα δομή.
- Να **ενισχυθούν** σε Μέσα Ελέγχου και υποδομές.
- Να **εξεταστεί** η δυνατότητα σύστασης **2 τμημάτων** στην **Θεσσαλονίκη** και να ανασταλεί για ένα χρόνο η έναρξη λειτουργίας των τμημάτων των **Σερρών** και της **Δράμας**.
- Να **διατηρηθούν** τα κλιμάκια ελέγχου που δραστηριοποιούνται στα ελληνοβουλγαρικά σύνορα στα τελωνεία χωρικής αρμοδιότητας τα οποία έχουν **σπουδαίες επιτυχίες στην καταπολέμηση του λαθρεμπορίου**, κυρίως προϊόντων ΕΦΚ αλλά και στην **πάταξη της φοροδιαφυγής**.
- Να **διατηρηθεί** η αρμοδιότητα της δίωξης των Τελωνείων στη χωρική αρμοδιότητα των οποίων συστάθηκαν τμήματα προληπτικού ελέγχου της ΕΛΥΤ.
- Να **επισπευτεί** η σύσταση της ΕΛΥΤ Πάτρας λόγω αδυναμίας κάλυψης της χωρικής αρμοδιότητας της Δυτικής Ελλάδος από την ΕΛΥΤ Αττικής.

5. Στελέχωση της Τελωνειακής Υπηρεσίας

Η Εκτελεστική Επιτροπή της ΟΤΥΕ **ομόφωνα** καταδίκασε κάθε προσπάθεια **ενίσχυσης** της υπηρεσίας με προσωπικό ενόψει του **BREXIT** αλλά και γενικότερα με αθρόες **μετατάξεις** και **προσλήψεις** προσωπικού **ΙΔΟΧ** (18 μήνης διάρκειας) ή άλλου τύπου προσλήψεις εκτός **ΑΣΕΠ**.

Επανειλημμένα η Ομοσπονδία έχει εκφράσει την **κάθετη αντίρρησή της** σε τέτοιες ενέργειες, καθώς δεν συνάδουν με το ιδιαίτερο αντικείμενο της τελωνειακής υπηρεσίας, ενώ σε συνδυασμό με τις

χαμηλές αμοιβές και τον αυξημένο φόρτο εργασίας δεν είναι δυνατό να αποτελέσουν ένα αποτελεσματικό εργαλείο για την αντιμετώπιση της υποστελέχωσης.

Μοναδική **αποτελεσματική** επιλογή για την ενίσχυση της τελωνειακής υπηρεσίας σε προσωπικό είναι η **επιτάχυνση** των διαδικασιών διορισμού των επιτυχόντων της **Προκήρυξης 1Γ/2017** και η **διεύρυνση** του πίνακα διοριστέων της ίδιας προκήρυξης από τον πίνακα των επιλαχόντων-επιτυχόντων σύμφωνα με την **παρ. 9 του αρ. 15 του ν. 2190/94**, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Η εν λόγω διάταξη, όπως αναφέρεται στην αιτιολογική έκθεση που έχει υποβάλει η **ΑΑΔΕ**, εισήχθη για την εξυπηρέτηση του **δημοσίου συμφέροντος** και δίνει τη δυνατότητα στην **ΑΑΔΕ** προκειμένου να επιτευχθούν οι στρατηγικοί στόχοι της άντλησης υποψηφίων από πίνακες επιλαχόντων με συμβατά προσόντα κάθε «ανοικτής» προκήρυξης άλλων φορέων με νέο και εξειδικευμένο προσωπικό. Επομένως είναι **αντιφατικό**, ενώ η ΑΑΔΕ έχει θεσπίσει **εξαιρέση** για την ταχύτερη κάλυψη των αναγκών της μέσω ΑΣΕΠ, τώρα να προτάσσει άλλες επιλογές, όπως οι **μετατάξεις** και οι **προσλήψεις** προσωπικού **ΙΔΟΧ**, αμφίβολης επιτυχίας.

Η Ομοσπονδία γνωρίζοντας τις **πραγματικές ανάγκες** των Τελωνείων, όπως αυτές εκφράζονται από τους **ίδιους** τους τελωνειακούς υπαλλήλους, με τους οποίους βρίσκεται σε **συνεχή επικοινωνία**, απορρίπτει κάθε ενέργεια που θα λειτουργήσει **διχαστικά** στους χώρους δουλειάς, θα δημιουργήσει τελωνειακούς υπαλλήλους **δυο ταχυτήτων** τόσο ως προς τις **αμοιβές** όσο και ως προς τα **εργασιακά δικαιώματα**, θα ανατρέψει την **εργασιακή συνοχή** και θα καταστήσει τους εργαζόμενους που θα προσληφθούν με σύμβαση ιδιωτικού δικαίου ορισμένου χρόνου **ευάλωτους** λόγω έλλειψης **επαρκούς κατάρτισης** και **εργασιακής ανασφάλειας**.

Η επιλογή του διορισμού όλων των επιλαχόντων της προκήρυξης **1Γ/2017** στην Τελωνειακή Υπηρεσία, με δεδομένη την έγγραφη πρόθεσή τους και η **επιτάχυνση** των διαδικασιών, είναι η πρόταση την οποία ομόφωνα υποστηρίζουν όλες οι παρατάξεις και η οποία θα κατατεθεί στον **Διοικητή** στην προσεχή συνάντηση.

6. ΔΗΤ

Η **αποκοπή** της Διεύθυνσης Ηλεκτρονικού Τελωνείου από τη Γενική Διεύθυνση Τελωνείων & ΕΦΚ και η ένταξή της στη **νέα Γενική Διεύθυνση Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης** είναι πλέον πραγματικότητα παρά την εμπειριστατωμένη άποψη που καταθέσαμε αλλά και τη γνωστοποίηση της απόφασης του **21^{ου} Συνεδρίου της ΟΤΥΕ**.

Η Εκτελεστική Επιτροπή **κατήγγειλε** τη συντονισμένη προσπάθεια **υποβάθμισης** της Τελωνειακής Υπηρεσίας, καθώς με την κατάργηση της ΔΗΤ **αποστερείται** από μία Διεύθυνση με μεγάλη **εμπειρία** και **τεχνογνωσία** στο αντικείμενο της διασύνδεσης της νομοθεσίας με το πληροφοριακό σύστημα Τελωνείων και της **άμεσης** και **αποτελεσματικής** αποτύπωσης στο πληροφοριακό σύστημα των νομοθετικών αλλαγών, ειδικότερα σήμερα που βρίσκονται σε πλήρη εξέλιξη τα έργα του ΜΑΣΡ.

Η οργανωτική αυτή αλλαγή **αυξάνει** τη γραφειοκρατία και δημιουργεί **εργασιακή ανασφάλεια** στους υπαλλήλους.

Στην επικείμενη συνάντηση με τον **Διοικητή** της ΑΑΔΕ η Ομοσπονδία θα καταθέσει τις απόψεις εκ νέου και θα λάβει αποφάσεις για περαιτέρω κινητοποιήσεις.

Τέλος η Εκτελεστική Επιτροπή αποφάσισε να ζητήσει το προεδρείο συνάντηση με τον Υπουργό Οικονομικών, κο Σταϊκούρα και τον Υφυπουργό Οικονομικών, κο Βεσυρόπουλο για να τους ενημερώσει για τα ζητήματα του κλάδου και ιδίως τα θέματα των ΔΕΤΕ και της κατάργησης του αρ. 159 του Εθνικού Τελωνειακού Κώδικα που απαιτούν νομοθετική ρύθμιση και βρίσκονται σε εκκρεμότητα.

Για την Εκτελεστική Επιτροπή

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΤΡΙΜΠΟΝΙΑΣ



Η ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

Κατσικά

ΚΑΤΣΙΚΑ ΣΟΦΙΑ-ΚΩΝ/ΝΑ